



# ES12-12CS ES15-15CS

## Электрический штабелер 1.2/1.5т

Штабелеры уравновешивающего действия, лучшие в работе с поддонами нестандартных размеров. Электрическая система управления делает операции намного проще.

**EP EQUIPMENT**



[skladtruck.com.ua](http://skladtruck.com.ua)

# СВОЙСТВА



## Характеристика

- Инновационная система переменного тока обеспечивает высокую работоспособность, тщательный контроль и отличные результаты.
- Высокопрочная вертикальная коробка переключения передач, более продолжительный период эксплуатации.
- Надежная гидростанция с низким уровнем шума, высококачественный цилиндр, как и шланг обеспечивающий надежность гидравлической системы.
- Разъем AMP и прочные электропровода значительно сокращают риск неисправности компонентов.
- Прочная сварная конструкция шасси и мачты.
- Стандартный цилиндр наклона мачты и плавный контроль скорости наклона обеспечивает безопасную работу.
- Грузовое колесо повышенной мощности обеспечивает стабильность.
- Компактный дизайн с минимальными требованиями к радиусу поворота.



## Безопасность

- Безопасная конструкция гидравлической системы предотвращает резкое падение мачты при перекрытии гидравлического трубопровода.
- Аварийная кнопка на уровне живота оператора предотвращает травму.
- Аварийный выключатель отключает питание во избежание аварии, когда оборудование выходит из-под контроля.
- Защита от перегруза обеспечивает безопасность оборудования.
- Автоматическое снижение скорости, когда вилы достигают установленной высоты.
- Анти-откатный задний тормоз удерживает устройство, когда штабелер выходит из-под контроля или движется по рампе.
- Удлиненная рукоятка управления обеспечивает безопасное расстояние для оператора.

## Эксплуатация

- Кнопки более удобные благодаря новой эргономичной конструкции головки рукоятки.
- Платформа в сложенном положении снижает вибрацию для большего комфорта оператора.
- В сложенном положении машина может работать на низкой скорости в ограниченном пространстве.
- Регулируемые вилы, подходящие для сложных поддонов или грузов.
- Наклон в качестве стандартной конфигурации облегчает работу.
- Конструкция с открытой батареей для легкой замены батареи.
- Рулевое управление с электроприводом (EPS).

## Техобслуживание

- Тяговый двигатель переменного тока, не требующий технического обслуживания.
- Счетчик моточасов и индикатор заряда батареи напоминают оператору о необходимости зарядки батареи.
- Легко извлекаемая задняя крышка, на четырех болтах; доступ ко всем ключевым компонентам для осмотра, технического обслуживания и замены.
- Бандажное грузовое колесо снижает стоимость технического обслуживания.
- Вертикальный двигатель позволяет осуществлять осмотр и обслуживание более удобным путем.
- Система управления позволяет легко устранять неисправности.
- Мачта и шасси в сборе легки в обслуживании.
- Переключатель низкого напряжения защищает батареи.

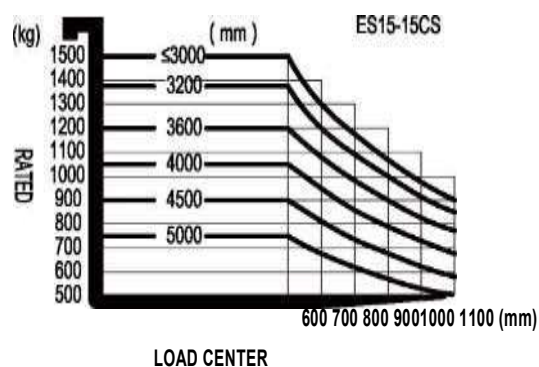
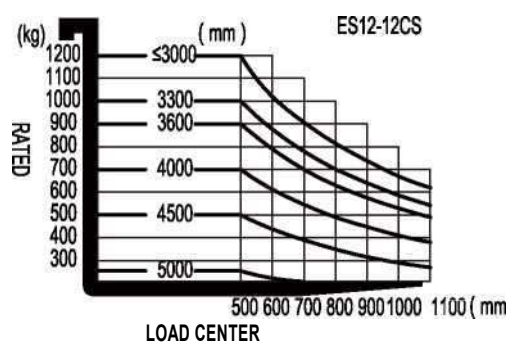
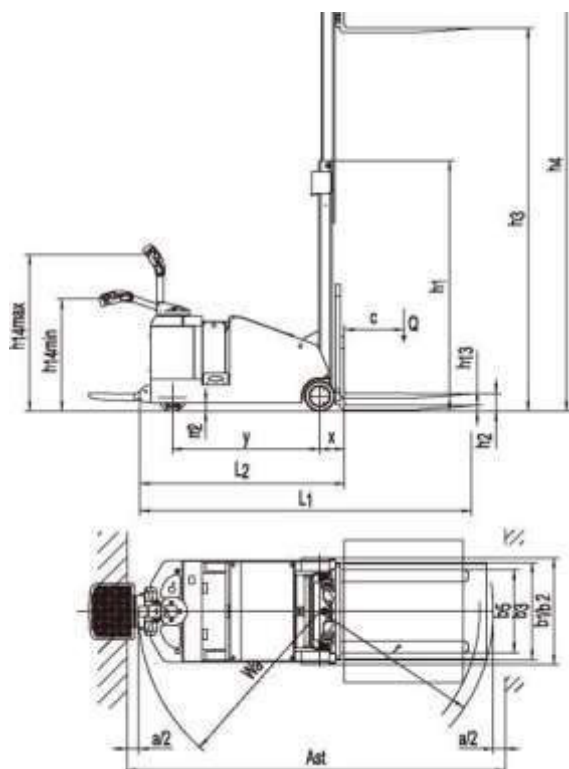
# Электрический штабелер 1.2/1.5т ESI 2-12CS/ES15-15CS

Отличительные признаки				EP	EP
				ES12-12CS	ES15-15CS
1.1	Производитель			Электрический	Электрический
1.2	Наименование модели			Электрический	Электрический
1.3	Привод			Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Электрический	Электрический
1.5	Грузоподъемность	Q	кг	Пеший	Оператор стоит
1.6	Смещение центра тяжести груза	c	мм	1200	1500
1.8	Смещение нагрузки, центр ведущей оси к вилам	x	мм	1244	1355
1.9	Колесная база	y	мм		
Вес					
2.1	Собственный вес (включая батарею)		кг	1860	2420
2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	375/2685	510/3410
2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	1060/800	1430/990
Колеса и шины					
3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			ПУ/ПУ	ПУ/ПУ
3.2	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина )		мм	0230x 75	0260x105
3.3	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина )		мм	0254x102	0254x102
3.5	Колеса, число ведущих, опорных/грузовых (x=ведущие)		мм	1x , 0/2	1x , 0/2
3.6	Ширина колеи, передняя ведущая сторона	b <sub>1</sub>	мм	787	787
Размеры					
4.1	Наклон мачты / передняя каретка / задняя	α/β	градус	1.5/6	1.5/6
4.2	Высота, мачта опущена	h <sub>1</sub>	мм	2110	2118
4.3	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	150	150
4.4	Высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	3270	3200
4.5	Высота, мачта поднята	h <sub>4</sub>	мм	4185	4115
4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	b <sub>14</sub>	мм	1013/1402	1013/1402
4.10	Высота колесного рычага	h <sub>8</sub>	мм	282	282
4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h <sub>13</sub>	мм	60	60
4.19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	2808	2985
4.20	Длина до спинки каретки вил	l <sub>2</sub>	мм	1738	1915
4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	850/900	850/900
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	40/100/1070	40/100/1070
4.24	Ширина каретки	b <sub>3</sub>	мм	800	800
4.25	Расстояние между вилами	b <sub>5</sub>	мм	200-760	200-760
4.31	Дорожный просвет, с грузом, под мачтой	m <sub>1</sub>	мм	78	78
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	70	70
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вилок	Ast	мм	3085	3270
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил	Ast	мм	3200	3385
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1535	1715
Производительность					
5.1	Скорость хода, c/ без груза		км/ ч	5.5/6.0	4.65
5.2	Скорость подъема каретки, c/ без груза		м/сек	0.127/0.23	0.12/0.17
5.3	Скорость опускания, c/ без груза		м/ сек	0.26/0.2	0.13/0.1
5.8	Макс. подъем, преодолеваемый c/без груза		%	5.0/8.0	5.0/8.0
5.10	Тип рабочего тормоза			Электромагнитный	Электромагнитный
Электродвигатель					
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	1.5	4
6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	2.2	3
6.3	Максимально допустимый размер батареи		мм	810/230/открытый	810/330/открытый
6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи (5ч)		V/ Ач	24/210	24/360
6.5	Вес батареи		кг	190	320
Дополнительные данные					
8.1	Тип привода			АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Электронный	Электронный
10.7	Уровень шума на месте оператора			74	74

1. Параметры в таблице относятся к стандартной модели. Для получения более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

2. Параметры могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ГРАФИК НОМИНАЛЬНОЙ ГРАЗПОДЪЕМНОСТИ



## Опции мачты

### ES12-12CS

Тип мачты	Подъем h3+h13 (мм)	Высота мачты в опущенном состоянии h1 (мм)	Свободный подъем h2 (мм)	Максимальная высота подъема мачты h4 (мм)
Дуплекс ZT	2470	1710	150	3385
	2670	1810	150	3585
	2970	1960	150	3885
	3270	2110	150	4185
	3570	2260	150	4485
	3870	2410	150	4785
Дуплекс ZZ	2660	1819	904	3585
	2960	1969	1054	3885
	3260	2119	1204	4185
Триплекс DZ	4000	1822	904	4915
	4500	2022	1104	5415
	5000	2187	1269	5915

### ES15-15CS

Тип мачты	Подъем h3+h13 (мм)	Высота мачты в опущенном состоянии h1 (мм)	Свободный подъем h2 (мм)	Максимальная высота подъема мачты h4 (мм)
Дуплекс ZT	2640	1838	150	3555
	3000	2018	150	3915
	3200	2118	150	4115
	3590	2303	150	4505
Триплекс DZ	4000	1822	904	4915
	4500	2022	1107	5415
	5000	2187	1272	5915

## Опции

Опция	ES12-12CS	ES15-15CS
Стандартная длина вил	•850/1000/1300/1450	•850/1000/1300/1450
Защитный экран	■органическое стекло	•органическое стекло
Высокоемкая батарея	•224Ач /270Ач/280Ач	•360Ач
Боковая смена батареи	■	•
Неотапливаемое помещение	•	•
Индикатор заряда батареи без счетчика моточасов	■	•
Пропорциональный подъем	•	•
Боковое смещение	■	•
Система авто-доливки воды	•	•

**SKLAD TRUCK**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР БРЕНДА EP EQUIPMENT

+380 73 972 1163

skladtruck.com.ua

info@skladtruck.com.ua

**EP**  
Let's grow together